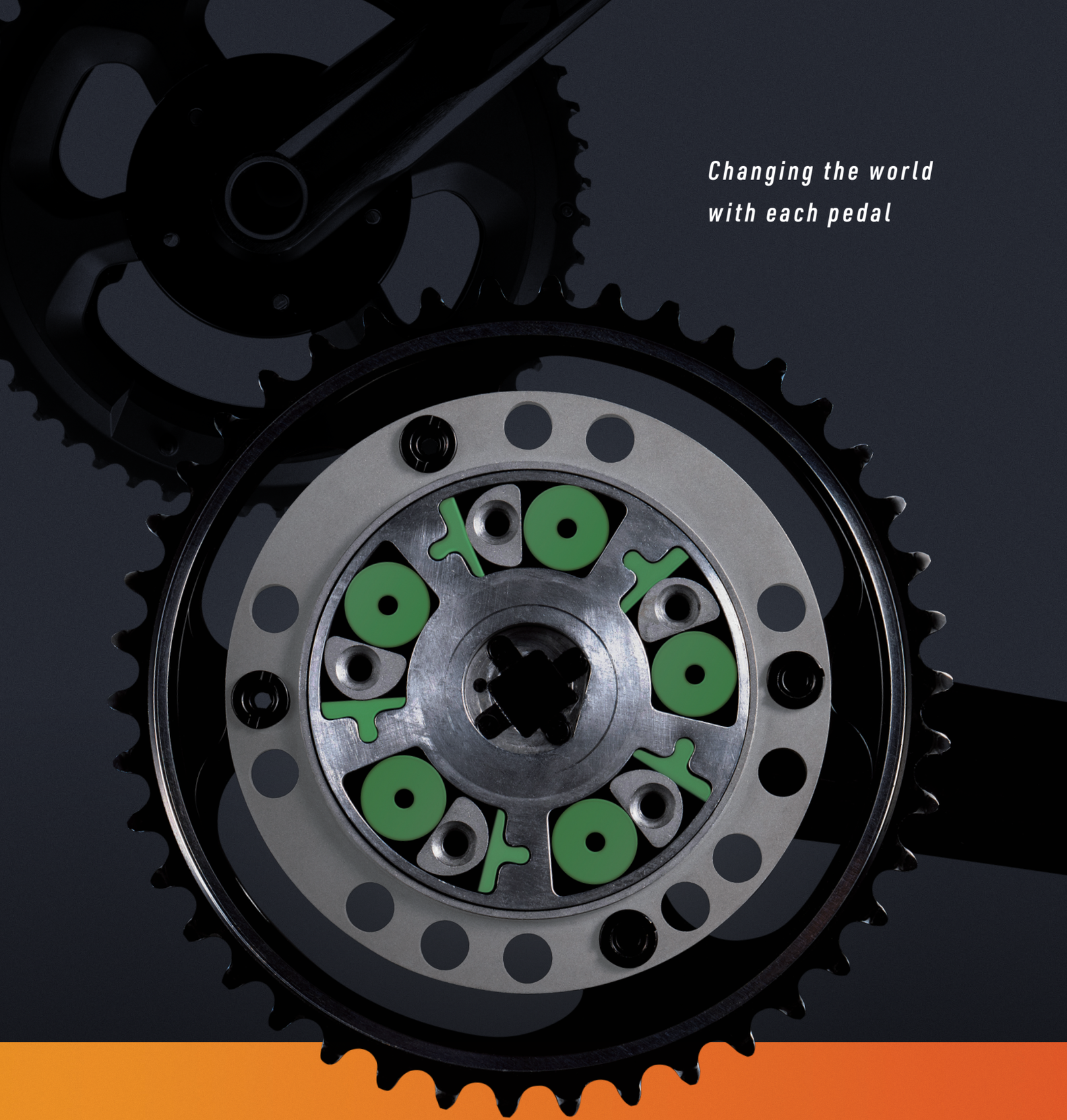


Changing the world
with each pedal

motoboost

Sohbi Craft Poland

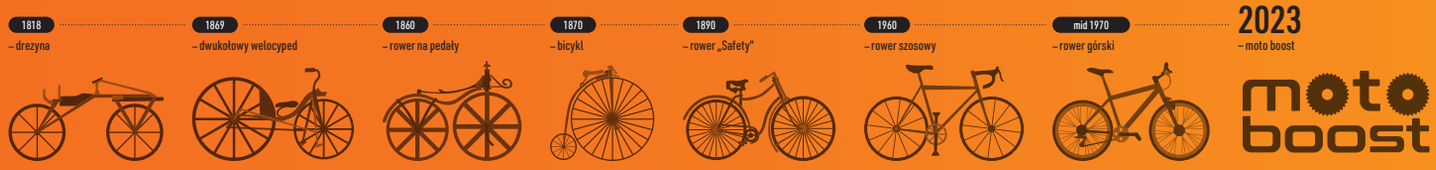
O projekcie

Czy wiesz, że?

Budowa przekładni rowerowych nie zmieniała się na przestrzeni ostatnich 100 lat! Otwieramy nowy rozdział historii rowerów.

Historia roweru

Historia roweru to dążenie do wydajnej rotacji. W 1890 roku stworzono koła zębate, które przenosiły moc na łańcuch. W latach trzydziestych XX wieku stworzono przekładnie. Jednak koła zębate nadal nie pełnią żadnej innej funkcji poza przenoszeniem mocy, a przekładnie nie są w stanie wyeliminować martwej strefy. Teraz, po raz pierwszy od 100 lat, Free Power Innovations opracowało pierwszą na świecie przekładnię napędową, która ma funkcję przenoszenia mocy z eliminacją martwych stref. Jest to nieunikniona konsekwencja historii rowerów w dążeniu do wydajności obrotowej.



Co osiągamy



Mięśnie stają się aktywne i bardziej zdrowe.

01 **Redukcja napięć mięśniowych**

02 **Eliminacja martwych stref***

03 **Zmiana rozkładu sił rotacji**

*martwa strefa to utrata mocy, która występuje w dolnym/górnym punkcie zwrotnym w czasie pedałowania

Badania FPI pokazują, że konwencjonalne rowery nieefektywnie wykorzystują siłę podczas pedałowania. Innymi słowy, im więcej siły jest efektywnie rozprowadzane wtedy, gdy jest to potrzebne, tym pedałowanie jest wydajniejsze. Skutkuje to mniejszym napięciem mięśni i bardziej komfortową jazdą.

Jak to działa?



01 **Snap start** 02 **Ładowanie** 03 **Utrzymanie energii** 04 **Oddanie energii**

Energia kinetyczna gromadzi się wewnątrz przekładni MotoBoost, żeby zwiększyć prędkość początkową oraz, żeby poprawić wydajność kolejnego obrotu. W tym puncie, nie wykorzystujemy siły sprężystości silikonu. Nazywamy to Snap start.
Technologia ta zwiększa początkową energię kinetyczną, wykorzystując moc, która zwykle jest tracona w martwych strefach.
Silikon odgrywa ważną rolę w martwych strefach. Energia kinetyczna jest magazynowana w silikonie i wykorzystywana w martwych strefach. Mechanizm działania jest ten sam dla silikonów po przeciwnej stronie przekładni.

Efekty



W czasie jazdy mięśnie nóg są używane równomiernie co ma pozytywny wpływ na nasze zdrowie.

Konwencjonalne rowery bardzo obciążają łydki, powodując niezrównoważone obciążenie mięśni. MotoBoost ułatwia jazdę, równomiernie wykorzystując wszystkie mięśnie nóg.



Wyjątkowo dobrze sprawdza się na długich dystansach, na wzniesieniach i wyboistych drogach.

Im większy opór i im większe zmęczenie, MotoBoost daje lepsze efekty.
Udowodniono, że redukcja napięcia mięśni zwiększa się na długich dystansach, jeździe pod górę i wyboistych drogach.

Wybierz opcję dla siebie

Miękka **Casual**

Lekka i przyjemna jazda

Jeżeli lubisz rekreacyjne przejażdżki miejskie.

Możesz jeździć jeszcze wygodniej niż na rowerach z konwencjonalnymi przekładniami.



Twarda **Sport**

Kolarstwo jako Twój sport

Jeżeli wybierasz jazdę na wyboistych drogach i w górach.

Odczuwasz podobne wrażania jak w przypadku rowerów z konwencjonalną przekładnią, ale wykorzystując moc, która zwykle jest tracona w martwych strefach możesz jechać szybciej i dłużej.



Nasza misja

Ulepszać świat poprzez promowanie oszczędzania energii oraz zdrowego i aktywnego stylu życia.

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

13 CLIMATE ACTION



Nasza firma jest autoryzowanym dystrybutorem MotoBoose w Europie.

MISJA SCPL

Polska Kultura + Japońska Technologia = Uczynić życie naszych rodzin i społeczeństwa bezpieczniejszym

WIZJA SCPL

Równowaga między zrównoważonym rozwojem społeczeństwa i rentownością firmy, być liderem zrównoważonego rozwoju.



Kontakt

Sohbi Craft Poland Sp. z o.o.

Ostaszewo 57H 87-148 Łysomice

(+48) 56 649 56 00

biuro@sohbi.pl

motoboost.sohbi.pl

Anna Kruszyńska Pyś

(+48) 693 950 470

anna.kruszynska@sohbi.pl

SCPL Sohbi Craft Poland

Opatentowany przez Free Power Innovations w Japonii, Tajwanie i Chinach. USA, Kanada, UE, patent w toku.
Opracowano we współpracy z: free-power-innovations.jp